



# VTC3300 Transport PC

**TECH**MARK  
ELECTRONIC SOLUTIONS



## VTC3300

PC Compatto con CPU ULV  
Celeron M 600MHz/1GHz o  
Pentium M 1,4GHz e moduli  
GSM/GPRS/GPS integrati



>> **VTC3300** è una linea di PC COMPATTI di tipo FANLESS interamente dedicata alle applicazioni nei settori dei trasporti.

La tecnologia nel mercato dei trasporti è passata dalle soluzioni con micro controller dedicati alle piattaforme CPU standard e quindi sta crescendo considerevolmente la richiesta di applicazioni sempre più sofisticate, con connessioni Internet e complesse elaborazioni di dati.

>> **VTC3300** è la soluzione perfetta per soddisfare tutte le nuove esigenze tecniche poichè basata su piattaforma x86 e quindi compatibile con i sistemi operativi standard Windows e Linux. In più include le funzionalità di base per: gestione delle flotte (tracciabilità dei veicoli, registrazione dei percorsi), monitoraggio veicoli (velocità, pressione dei pneumatici), gestione biglietterie automatiche e controllo accensione e spegnimento.

VTC3300 ha una struttura molto robusta, appositamente studiata per sopportare drammatiche vibrazioni. È in grado di funzionare con un range di temperature molto esteso e inoltre, tramite un sensore dedicato, il sistema è in grado di rilevare temperature troppo elevate e di controllare automaticamente il kit opzionale di ventilazione per abbassare le temperature.

VTC3300 è anche estremamente versatile grazie alla varietà di porte di I/O incluse ed ai moduli di comunicazione GPS/GSM/GPRS interni. Per ampliare la capacità di comunicazione del sistema con dispositivi diversi, sono stati integrati slot PCMCIA e MiniPCI utili per esempio per l'integrazione di schede bus di campo CAN, molto diffuso nel settore automotive.

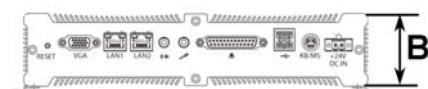
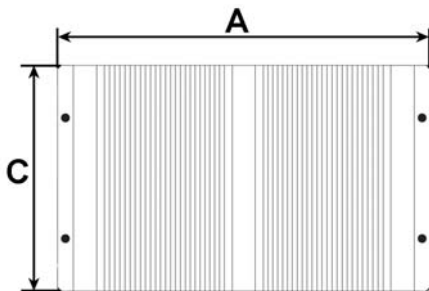


# VTC3300

## Transport PC

**TECHMARK**  
ELECTRONIC SOLUTIONS

Codici	VTC3300-C65	VTC3300-373
<b>CPU</b>	Celeron M 600MHz con 512Kb L2 cache	Celeron M 1.0GHz con 1Mb L2 cache
<b>RAM</b>	da 256Mb fino a 1Gb DDR SO-DIMM	
<b>Memoria di massa</b>	40/80Gb HDU 2,5" interfaccia PATA (opzionalmente HDU 40Gb x AUTOMOTIVE)	
<b>Compact Flash</b>	1 CF tipo II interna - 1 CF tipo II esterna (CF industrial grade da 1Gb a 8Gb)	
<b>Porte Seriali</b>	2 porte RS-232 con connettori D-shell 9 pin, 2 porte configurabili RS-232/422/485 con connettore a morsetti estraibile	
<b>USB</b>	4 porte 2.0	
<b>Uscite video</b>	1 connettore VGA e 1 connettore LVDS	
<b>LAN</b>	1 porta Ethernet 10/100Mbps, connettore RJ45	
<b>Audio</b>	connettori per Mic-in, Line-in e Line-out	
<b>LED</b>	Power On , Hard disk/DOM, 1 programmabile	
<b>Espansioni</b>	1 x PCMCIA - 1 x Mini-PCI	
<b>GSM/GPRS (opzionale)</b>	1 socket frontale per SIM card e attacco antenna tipo FME (codice opzione: NAK3300)	
<b>GPS (opzionale)</b>	attacco per antenna GPS tipo SMA (codice opzione: NAK3300)	
<b>WIFI (opzionale)</b>	attacco per antenna WIFI tipo SMA	
<b>Sistema operativo</b>	Windows XP, XP Embedded, CE	
<b>Alimentazione</b>	6÷36Vdc con controllo accensione motore	
<b>Assorbimento</b>	1,6A a 12V con Celeron M - 2,7A con Pentium M	
<b>Struttura</b>	chassis in alluminio con funzioni di dissipatore senza ventilatori	
<b>Montaggio</b>	a parete	
<b>Temperature</b>	operativa: -10°÷50° con CF - stoccaggio: -20° ÷ 80°	
<b>Umidità</b>	10 ÷ 90% senza condensa	
<b>Ventilazione esterna</b>	kit opzionale con controllo ventilatore esterno con pilotaggio 5V e 12V	
<b>Vibrazioni</b>	<b>con staffa anti-vibrazioni opzionale</b> ambiente operativo: MIL-STD-810F, metodo 514.5, categoria 20, veicoli di terra non operativo: MIL-STD-810F, metodo 514.5, categoria 24, test di integrità	
<b>Shock</b>	<b>con staffa anti-vibrazioni opzionale</b> ambiente operativo: MIL-STD-810F, metodo 516.5, Procedura I, veicoli di terra = 20g rischio di caduta: MIL-STD-810F, metodo 516.5, Procedura V, attrezzatura di terra = 75g	



### Dimensioni (millimetri):

modello	A	B	C
<b>VTC3300</b>	260	70	172

**Peso: 4Kg**